

NO



# Et rent miljø: Bosch utslippsanalyse



**BOSCH**

Invented for life

Bosch Diagnostics			
ESI[tronic] Software	Test- utstyr	Teknisk Utdannelse	Teknisk Hotline

# BEA 150/250/350

## Bosch utslippsanalyse for et **renere** miljø



BEA 350

Med Bosch BEA utslippsanalyse er verkstedet rustet for alle aktuelle og fremtidige krav til avgassanalyse. BEA-seriens modulære oppbygning gjør at systemet kan utvides i henhold til verkstedets spesifikke behov. Slik sikres pålitelig og rask utslippsmåling for både bensin-, diesel- og gassmotorer.

### For obligatorisk avgassundersøkelse og -diagnose på bensin- og/eller dieserbiler

- ▶ OBD-funksjon<sup>1</sup>
- ▶ Ekstra målefunksjoner: lambdasondespenning, innsprøytingsstart, tenningstidspunkt
- ▶ Målenøyaktighet iht. OIML R99, klasse 0
- ▶ Enkeltapparater (for bensin eller diesel) kan oppgraderes til BEA 350 komplett analysestasjon for avgassundersøkelse
- ▶ Kan kobles i nettverk via asanetwork

### BEA 150 – for avgassundersøkelse på dieserbiler (personbil, nyttekjøretøy)

- ▶ Bærbar målemodul for røykgass RTM 430
- ▶ Svært hurtig måling (kort reaksjonstid)
- ▶ Målekammer med lang levetid
- ▶ Raskt og enkelt vedlikehold med magnetlukking
- ▶ Røykgassmodul med optimal strømningsteknologi

### BEA 250 – for avgassundersøkelse på bensinbiler

- ▶ Kalibrering kun én gang i året
- ▶ Raskt vedlikehold: lett tilgjengelig filter (på baksiden)
- ▶ Langvarig stabilitet som følge av infrarød måleprosess med gassdetektorer som mottakere
- ▶ Kort oppstartstid – hurtig klar til måling

### BEA 350 – for avgassundersøkelse på bensin- og dieserbiler

- ▶ Komplette analysestasjon for avgassundersøkelse
- ▶ Prisgunstig kombinasjon av BEA 150 og 250

<sup>1</sup> Ekstraustyr

Inkludert	BEA 150	BEA 250	BEA 350
<b>Bosch utslippsanalyse</b>	<b>Diesel- motorer</b>	<b>Bensin-/ gass- motorer</b>	<b>Diesel- og Bensin-/gass- motorer</b>
Betjenings- og visningsenhet	✓	✓	✓
Tralle	✓	✓	✓
Programstyrt prosess (norsk)	✓	✓	✓
Tilkoblingsledning B+/B-	✓	✓	✓
Målemodul for røykgass RTM 430, med personbil-slange og sonde	✓	---	✓
Målemodul for avgass BEA 050, inkl. slange og sonde	---	✓	✓

# BEA 150/250/350

## Teknikk og tilbehør

### Spesialtilbehør

Kjøretøydata for avgassundersøkelse, sensorholder, ettermonteringssett for NO, papir for integrert skriver, DIN A4-skriver, verktøyhyll, fjernkontroll, prøvesonder og prøveslanger, dieselklemmesensor, adapter- og tilkoblingsledninger, triggertang, tenningsstroboskop, oljetemperaturføler, utvidelsessett for oppgradering av BEA 150/250 til BEA 350 samt OBD-oppgradering, KTS 515 OBD-modul

### Forskrifter og standarder

Internasjonalt: OIML-R99-klasse 0

EU: CE-godkjent

### Bestillingsnummer

BEA 150 Diesel 0 684 105 170

BEA 250 Bensin 0 684 105 270

BEA 350 Bensin/Diesel 0 684 105 370

Tekniske data	
Mål (B x H x D)	Alle BEA-modeller med tralle 750 x 1370 x 700 mm Betjenings- og visningsenhet 470 x 260 x 480 mm
Vekt	BEA 350 (inkl. tralle) ca. 67 kg BEA 250 (inkl. tralle) ca. 60 kg BEA 150 (inkl. tralle) ca. 63 kg RTM 430 ca. 7 kg
Beskyttelsesklasser	Betjenings- og visningsenhet IP 30 RTM 430 målemodul for røykgass IP 33
Nøyaktighetsområde	+5 °C – +40 °C
Funksjonsområde	+5 °C – +45 °C
Lagringstemperatur	-25 °C – +60 °C
Strømforsyning	230 V, 50 Hz

Komponent	Måleområde	Oppløsning
<b>Avgassmodul</b>		
CO	0,000 – 10,00 % vol	0,001 % vol
CO <sub>2</sub>	0,00 – 18,00 % vol	0,01 % vol
HC	0 – 9999 ppm	1 ppm
O <sub>2</sub>	0,00 – 22,00 % vol	0,01 % vol
Lambda	0,500 – 9,999	0,001
NO	0 – 5000 ppm	< = 1 ppm

Målestørrelse	Måleområde	Oppløsning
<b>Målemodul for røykgass</b>		
Tetthet	0 – 100 %	1 %
<b>Oljetemperatur</b>		
Temperatur	-20 – +150 °C	0,16 °C
<b>Omdreiningstall bensinmotor</b>		
BDM (B+/B-)	600 – 6000 min <sup>-1</sup>	10 min <sup>-1</sup>
Klemme 1/TD/TN/EST	100 – 15000 min <sup>-1</sup>	10 min <sup>-1</sup>
Triggertang	100 – 15000 min <sup>-1</sup>	10 min <sup>-1</sup>
<b>Omdreiningstall dieselmotor</b>		
BDM (B+/B-)	600 – 6000 min <sup>-1</sup>	10 min <sup>-1</sup>
Klemmesensor	250 – 7200 min <sup>-1</sup>	10 min <sup>-1</sup>
Klemme 1/TD/TN/EST	100 – 15000 min <sup>-1</sup>	10 min <sup>-1</sup>
Triggertang	100 – 15000 min <sup>-1</sup>	10 min <sup>-1</sup>
<b>Multimåling</b>		
Lambdasondespenning	± 5 V	10 mV
<b>Tenningsstidspunkt/justering</b>		
Referansemerkegiver ØD	-179 – 180° kW ved	0,1° kW
mot triggertang	100 – 8000 min <sup>-1</sup>	-
<b>Lukkevinkel</b>		
Klemme 1	0 – 100 % 0 – 360° VW	0,1 % 0,1°
<b>Innsprøytingsstart/regulering</b>		
Klemmesensor mot ØD ev.stroboskop	-179 – 180° kW	0,1° kW

# Bosch - kompetent partner for verksteder

## Løsninger fra Bosch står for innovative framskritt innen bilindustrien

Tilpasset den voksende andelen elektronikk i kjøretøy, tilbyr Bosch verkstedene egnet testutstyr for alle verkstedstørrelser og servicekonsepter. Robust og innovativ dataassistert diagnose, tilpasset den nyeste bilteknikken, for rask og sikker lokalisering av feil. Modulær oppbygging med framtidsrettet teknologi, effektiv nettsammenkopling og effektiv utnyttelse av omfattende informasjon fra ESI[tronic]-programvaren. Mobilt og brukervennlig utstyr hjelper verkstedet til å foreta sikker og tidsbesparende diagnose.



Her får du original Bosch-kvalitet:

### Robert Bosch AS

Postboks 350  
N-1402 Ski

### Besøksadresse:

Berghagan 1  
N-1405 Langhus

[www.bosch.no](http://www.bosch.no)



Diagnose av elektroniske styresystemer KTS



Kjøretøysystemanalyse FSA



Utslippsanalyse BEA



Dieselsystemtest EPS



Batteriservice BAT



Klimaservice ACS



Hjulinnstilling FWA



Dekkservice TSE



Bremsesystemanalyse BSA



# BOSCH

Invented for life